

శ్రీయుత గౌరవనీయులైన CGM - RAC,

తేది : -01-2022

TS SPDCL, తెలంగాణ రాష్ట్రం, హైదరాబాద్ గారికి... నమస్కారములతో...

ఆర్యా!

విషయము : డిస్ట్రిబ్యూషన్ మరియు రిటేల్ సప్లయి చేస్తున్న కంపెనీల టారిఫ్ ప్రతిపాదన, ఇతర విషయాలపైన అభ్యంతరములు మరియు సలహా గురించి...



గౌరవనీయ తెలంగాణ ఎలక్ట్రిసిటీ రెగ్యులేటరీ కమిషన్ వారి తేది 29-12-2021 బహిరంగ ప్రకటన సందర్భముగా

2. తమరు నిర్వహించే డిస్ట్రిబ్యూషన్ల బహిరంగ విచారణలో నాకు వ్యక్తిగతముగా మాట్లాడడానికై  
3 నిమిషాల సమయం ఇవ్వగలరని ప్రార్థన.

x x x

సమస్య - సలహా : సహేతుకమైన పెంపుదలను మేము ఆహ్వానిస్తానే... కొన్ని సవరణలను కోరుతూ....

1. సమర్పణ భావంతో, నీతి, నిజాయితీతో పనిచేస్తున్న అన్ని వర్గాల ఉద్యోగులను గుర్తించి, వారిని ప్రోత్సహించడానికి అవార్డు / రివార్డులు ఇవ్వవలసిందిగా కోరుచున్నాము. ఇస్తే వాటి వివరాలు తెలుపగలరు. (ఉదా. TEXMO మోటార్ల కంపెనీ వారి ఉద్యోగులు వారి డీలర్ల వద్ద, డిస్ట్రిబ్యూటర్ల వద్ద టీ కూడా తాగరు. గుట్టా పాస్పరాగ్ లాంటి జోలికి వెళ్లరు). దురలవాట్లు లేని, కష్టపడి పనిచేసే ఉద్యోగులకు మేము కృతజ్ఞతా పూర్వక ధన్యవాదాలు తెలుపుతూ, వారిని ఆదరించి, అభినందించి, సన్మానించాలని కోరుతున్నాం.
2. NPDCL వారు విద్యుత్ ప్రమాదాలకు గురయి మరణించిన కారణాలు సవివరంగా తెలిపారు. ప్రమాదానికి సరియైన కారణం గుర్తించినట్లయితే ప్రమాదాలను నివారించడానికి ఎక్కువ అవకాశం ఉంటుంది. ట్రాన్స్ఫార్మర్ చెడిపోయిన సందర్భాలలో డిస్ట్రిబ్యూషన్ సొంత వాహనాలలో రవాణా చేసిన వాటి సంఖ్య కూడా ఇచ్చారు. పై వివరాలు ఇచ్చినందుకు సి.ఎం.డి. గారితో పాటుగా, ఇతర అధికారులు, సిబ్బంది అందరికీ మా కృతజ్ఞతాపూర్వక ధన్యవాదాలు తెలుపుకుంటున్నాం.
3. వ్యవసాయ సర్వీసు కనెక్షన్లు కొరకు దరఖాస్తు పెట్టుకున్న రైతులచే ట్రాన్స్ఫార్మర్ (DTR)కు గద్దె కట్టించడం పోల్స్ ట్రాన్స్ఫోర్మ్ చేయడం జరుగుతుంది. అనుభవరాహిత్యముతో పోల్స్ రవాణా చేస్తున్న సందర్భంగా కామారెడ్డి జిల్లా, రామారెడ్డి మండలం, గిద్దె గ్రామంలో ఇద్దరు రైతులు మరణించడం జరిగింది. గతంలో సిద్దిపేట మరియు వరంగల్ జిల్లాల్లోనూ జరిగింది. అనుభవం లేని రైతులచే పోల్స్ రవాణా చేయించడం, పోల్స్ ఎత్తించడం ప్రమాదకరం. ఇప్పటి వరకు ఇటువంటి సంఘటనలు ఎన్ని జరిగాయి? డిస్ట్రిబ్యూషన్ చేయాల్సిన పని రైతులచే చేయించి వారిని ప్రమాదానికి గురిచేసి చంపిన అధికారులపై తీసుకున్న చర్యలేమిటి? భవిష్యత్లో ఇలాంటివి జరగకుండా చూడవలెను.
4. వ్యవసాయ వినియోగదారునికి క్రొత్త Connection ఇచ్చిన సందర్భాలలో ఉన్న శాంక్షన్లో ఉన్న మెటీరియల్కు, వాడిన మెటీరియల్ తేదాలు ఉంటున్నవి. కొన్ని సామానులు, వినియోగ దారులచే కొనిపిస్తున్నారు. దీనిపై పారదర్శకత అవసరం. వాడిన మెటీరియల్, శాంక్షన్ అయిన మెటీరియల్ List వినియోగదారునికి ఒక కాపీ ఇచ్చి సంతకం తీసుకోవాలి. Periodical గా మెటీరియల్ వినియోగంపై 3rd పార్టీ ఎంక్వెరీ జరిపించాలి.
5. Regulation 4 of 2013 ప్రకారంగా DTR నిర్మాణ ఖర్చు Discom బాధ్యత అని ఉంది. వాస్తవంగా క్షేత్రస్థాయిలో Agricultural వినియోగదారుల అంచనా (Estimate) లో కలిపి ORC చెల్లించమని అంటున్నారు. Regulation 4 of 2013 అమలు చేయడం లేదు. కారణం తెలుపగలరు.
6. Cat-V Agriculture కు సంబంధించిన 2020-21 సం॥ను మరియు 2021-22 సం॥ ఇప్పటి వరకు గడిచిన కాలానికి సంబంధించిన ORC Circle wise వసూలు అయిన మొత్తం ఎంత?

పేజీ తరువాయి 2....

7. 2020-21 మరియు 2021-22 సం||లకు సంబంధించి Discom వారిగా వ్యవసాయ విద్యుత్ వినియోగము ఖతయన్ యూనిట్స్ (MU) లో ఎంత? అట్టి వినియోగానికి ప్రాసెసింగ్ ఫీస్ను ఏ టారిఫ్ ప్రకారంగా ఖర్చు చేస్తున్నారు? దానిని రెగ్యులేటరీ ప్రభుత్వం చెల్లించుకుంటుంది. Agri-cultural Category క్రింద (గ్రీన్, గ్రీన్-హెజర్ ఖతయన్ PPA లకు సంబంధించిన కేసులు ఎన్ని ఉన్నాయి? Discom లెక్క ప్రకారం అదనపు (EXCESS) కేసుల్లో ఇచ్చినది ఎంత? వాటి స్థితి ఏమిటి? వాటికి సంబంధించిన వరకు న్యాయపాదలకు (Advocate లకు) ఇచ్చిన వరకు చెల్లించిన ఫీజు ఎంత? అట్టి కేసుల్లో Involve అయిన మొత్తం డబ్బు ఎంత? అప్పు జరిగినది అనుకూల (Supplier/Discom) సందర్భాలకు సంబంధించిన దానిలో Internal Audit లో తేలికైన ఏమిటి? బాధ్యులపై చర్యలు ఏమైనా తీసుకున్నా? వివరాలు తెలపగలరు. రెగ్యులేటరీ ప్రభుత్వ విజిలెన్స్ వారికి తగిన విచారణ కొరకు సంబంధించి? తెలియజేయగలరు.
8. 6 నెలలు పైగా రూ. 50,000/- పైగా ఖర్చు చెల్లించిన ప్రభుత్వ, ప్రభుత్వేతర వర్గాల (జుబిలీ) List లు పెట్టినారు. దీన్ని పరిశీలించి, చట్టబద్ధమైన వారిని వివక్షించి, మిగతా వారి బాకీ వసూళ్లకు పీరు చేస్తున్న ప్రయత్నం ఏమిటి? ఫార్మాట్-9, (ఎ), (బి) అంకెలను పదాలలో తెలపగలరు. టా : 1535008944.52 రూ.లు లెక్కలో. ఒక నెల విద్యుత్ బిల్ చెల్లించని కారణంగా Due date అయిన మరునెల రోజున కట్ చేయకూడదు. వినియోగదారుడు వారి వెనుక ముందు తరాలు కూడా వినియోగదారుల. అతను డిస్కం నుండి బిల్ పోషాడు. క్లెయింట్ వచ్చిన సందర్భాల్లో డిస్కం వారు వినియోగ దారునికి మరకొంత వసూలుకూడా ఇచ్చాలి.
10. ప్రాన్సిపాల్స్ కేసుల్లో అయినట్లుగా గ్రామీణ కన్సూమర్స్ను రిపేర్ సంఘాలకు తీసుకు వస్తే గతంలో రవాణా ఛార్జీలు చెల్లించి అని తెలిపినారు. ఎన్నింటికి చెల్లించారు? Circle wise వివరాలు ఇవ్వగలరు.
11. CGRF విచారణలు కోపిల్ నిబంధనలు పాటించుకోలేకపోయి అసంబంధితం. అసలు CGRF అని ఫోరం ఉన్నదని మజిలీ వినియోగదారులకు తెలియదు. ఫోరం గురించి పలు విధాలుగా ప్రచారం చేయాలి. అన్ని Discom అఫీసులలో ప్రత్యేకంగా బోర్డులు ఏర్పాటు చేయాలి. కొన్ని ఫోరమ్లలో 4th Member కు సరైన గౌరవ సోనం ఇవ్వడం లేదు. TS NPDCL, నిజామాబాద్ ఫోరం సమర్థవంతంగా నెలకు 8 నార్డు విచారణ జరుపుతున్నారు. ఇది అభినందనీయం. షేకోర్లో కూడా కొన్ని రోజులు ప్రత్యేక విచారణ జరిపారు. TS SPDCL / TS NPDCL లోని నాలుగు ఫోరమ్లలో గత సం|| ఎన్ని కేసులు నమోదు చేశారు. ఫోరంలలో ఎన్ని పరిష్కరించారు?
12. CGRF లో తీర్పు వచ్చిన తరువాత అట్టి పని సరియైన సమయంలో జరగడం లేదు. తీర్పు అమలు జరిగే ఏర్పాటు చేయాలి. అమలు చేయకుండా Discom స్థాయిలో వారిపై చర్యలు తీసుకోవాలి. దీనిని ఒక ఉన్నతస్థాయిలో అప్పీలింగ్, ఎప్పీలేషన్లు చేయించాలి.
13. Toll Free No. కు ఫోన్ చేస్తే A.E. గారికి, A.D.E. గారికి తెలిసా? అని అడిగి, వారికి చెప్పండి అని చెబుతున్నారు. ఫోన్ రికార్డ్ ఫోన్ చేస్తే రిసపాండ్ అవుతుంది. 108 కు గానీ ఫోన్ చేస్తే రిసపాండ్ అవుతుంది. Toll Free No. లు అయిన 100 కు, 108 కు గానీ ఫోన్ చేస్తే రిసపాండ్ అవుతుంది. Toll Free No. లు అయిన 100 కు, 108 కు గానీ ఫోన్ చేస్తే రిసపాండ్ అవుతుంది. Toll Free No. అయిన 100 కు, 108 కు గానీ ఫోన్ చేస్తే రిసపాండ్ అవుతుంది. SOP ప్రకారంగా విద్యుత్ అంతరాయాన్ని (DTR Failures) ఇతర సేవలు సంబంధించి SOP సమయంలో రిసపాండ్ చేయకుండా డిస్కం స్టాఫ్ సేవలను ఏమిటి? Toll Free No. అజమానము

చేసే అధికారుల ఫోన్ నెంబర్లు ఇవ్వగలరు. అన్ని విద్యుత్ (A.E., A.D.E., D.E., S.E., Bill Collection Centre మరియు సిటిజన్ సెంటర్లలో) CGRF ఆఫీసరులు టోల్ ఫ్రీ నెంబర్లను వ్రాయించి, వాటిని ఉపయోగంలోకి తీసుకురావాలి. డిస్కం ప్రాంతంలోని అన్ని బిల్ కలెక్షన్ సెంటర్లలో ఏ ప్రాంతపు బిల్లులనైనా తీసుకునే విధంగా చర్యలు చేపట్టాలి.

14. H.T. Category లో కాలనీలు, పంచాయతీలు, వాటికి సంబంధించిన క్యాటగిరీకి ఇంతకు ముందు రూ.లు 6.30పై.గా ఉండేది. దానిని పెంచడానికి ప్రపోజల్ గా A.R.R. లో ప్రతిపాదించారు. అట్టి విభాగంలోనే గేటెడ్ కమ్యూనిటీకి సంబంధించినవి కూడా అందులోనే ఉన్నాయి. గేటెడ్ కమ్యూనిటీ కాని గృహాలు, అపార్ట్ మెంట్ లలోని ఫ్లాట్లు / మధ్య తరగతి గృహాలకు 300 యూనిట్స్ దాటితే అత్యధిక టారిఫ్ వర్తిస్తుంది. కానీ కోట్లాది రూ.లు విలువైన విల్లాలు, గేటెడ్ కమ్యూనిటీలో ఉన్న కోట్లాది విలువైన ఫ్లాట్లలో నివసించే వారికి H.T.-6 క్యాటగిరీలో ఉన్న కారణంగా తక్కువ టారిఫ్ ఉన్నది. అదే ఐక్యత లేని ఎవరి (రాజకీయ / వివిధ ప్రజా సంఘాలు) ఆదరణ లేని (నోరులేని) మధ్యతరగతి వర్గాలు మాత్రమే ఎక్కువ టారిఫ్ చెల్లించాల్సి వస్తుంది. చిన్న వ్యాపారాలు గ్రామాల్లో ఇంటిలోనే వ్యాపారం చేసుకునే వర్గాల వారికి కూడా LT-II Category లో యూనిట్ కు 8 రూ.ల నుండి 11 రూ.లు చెల్లించాల్సి వస్తుంది. అదే గేటెడ్ కమ్యూనిటీలో ఉన్న వ్యాపార సంస్థలు అని, సర్వీస్ సెంటర్లు, సూపర్ మార్కెట్లు మొదలగునవి తక్కువ టారిఫ్ చెల్లిస్తున్నారు. గేటెడ్ కమ్యూనిటీ అనేది గతంలో దాదాపు లేదు. కొన్ని సం॥ల నుండి కొంతమేర ప్రారంభం అయి ఇటీవల కాలంలో వినియోగం చాలా పెరుగుతుంది. కావున వారికి వేరే క్యాటగిరీ (సింగరేణి కాలరీస్ - ఇతర ఇండస్ట్రియల్ కార్మికుల కాలరీలు లాగా కాకుండా) అమలు చేయాలి. చెల్లించే స్తోమత ఉన్న వారి నుండి సరియైన ధర నిర్ణయించి డిస్కంలను బలోపేతం చేయవలసిందిగా గౌరవ కమిషనర్ వారిని కోరుతున్నాం. ఆరంభం వరకు భవనాల విద్యుత్ వినియోగం కన్నా బహుశా అంతస్తుల భవనాల వారు దాదాపు 6 నుండి 10 రేట్లు ఎక్కువ విద్యుత్ను వినియోగించి పర్యావరణానికి విఘాతం కలిగిస్తున్నారు.
15. పర్యావరణం కారణంగా ధర్మల్ విద్యుత్ 2023 వరకు కొంత మేరకు తగ్గించుకోవాల్సి ఉంది. దాని కొరకు తీసుకుంటున్న చర్యలు ఏమిటి? ప్రత్యేకంగా సోలార్ మన రాష్ట్రంలో 325 రోజులు అందుబాటులో ఉంటుంది. సోలార్ పైన గతంలో ఎస్.పి.డి.సి.ఎల్. చాలా అభివృద్ధి సాధించి అవార్డులు కూడా పొందారు. పర్యావరణాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకొని, సంప్రదాయేతర (Renewable) ఇంధనాలతో విద్యుత్ ఉత్పత్తికి ప్రోత్సాహమివ్వాలి ఉంది. దేశ వ్యాప్తంగా గ్రిడ్ సౌకర్యం మెరుగు పడిన, పడుచున్న అవకాశాన్ని అందించుకొని దేశంలో ఎక్కడ తక్కువ ధరలకు లభ్యమవుతుందో అక్కడ కొనుగోలు చేయాలి.
16. బస్ స్టాండ్, రైల్వే స్టేషన్ల సరసన ఎయిర్ పోర్ట్ ను చేర్చారు. బస్ స్టాండ్లు, రైల్వే స్టేషన్ లో టీలు, తినుబండారాలు, ఇతర వస్తువులు రేట్లు మరియు స్టేషన్ సర్వీస్ ఛార్జీలు అతి స్వల్పం. ఎయిర్ పోర్ట్ లో టీ రూ. 200/- పైగా ఉంటుంది. అలా అన్నింటికీ ఎక్కువ ధరలే వసూలు చేస్తుంటారు. ఎయిర్ పోర్ట్ నిర్వహణ కొరకు ప్రతీ ఎయిర్ టెక్స్ట్ పైన కొంత చార్జీ ఉంటుంది. ఎయిర్ పోర్ట్ లో పలు విదేశీ మద్యం షాప్లు, నగల షాప్లు, ఇతర దేశ, విదేశీ బ్రాండ్ల వస్తువులు అత్యధిక ధరలకు అమ్ముడయ్యే వస్తువులు ఉంటాయి. అడ్వర్టైజింగ్ హోర్డింగులు రాష్ట్రంలో ఎక్కడ ఏర్పాటు చేసినా యూనిట్ కు 13 రూ.లు చెల్లించాలి. కానీ ఎయిర్ పోర్ట్ లో హోర్డింగులకు, వ్యాపార స్థలాలకు, షాప్లకు, స్టార్ హోటల్స్ కు వాటికి సంబంధించిన క్యాటగిరీల క్రిందనే,

ఎయిర్పోర్ట్ బయట టారిఫ్ ఎలా ఉందో, వీటికి కూడా టారిఫ్ను అలాగే నిర్ణయించాలి. ఏవియేషన్కు సంబంధించి సాంకేతిక మరియు ప్రయాణీకులు వేచి ఉండే గదులకు కూడా రైల్వే స్టేషన్, బస్ స్టేషన్ల టారిఫ్ కాకుండా, కమర్షియల్ టారిఫ్ను వర్తింపజేయాలి.

గతంలో మేము అడిగిన ప్రశ్నకు గౌరవ E.R.C. వారు వాస్తవ వినియోగాన్ని విభజించాలి అని ఆర్డరు జారీ చేశారు. దాని ప్రకారంగా ప్రస్తుతం రాజీవ్ గాంధీ ఇంటర్ నేషనల్ ఎయిర్పోర్ట్ (GMR) పరిధిలో ఉంటే మొత్తం రైతులు వద్ద సేకరించిన 5400 ఎకరాలలో ఎన్ని సర్వీసులు ఉన్నాయి? అవి ఏ క్యాటగిరి క్రింద ఉన్నాయి? వాటి వినియోగం ఎంత? వాటి టారిఫ్ మరియు స్థిర చార్జీలు (Fixed) ఎంత తెలియజేయగలరని Discomలను కోరతూ గౌరవ కమిషన్ వారిని వాస్తవ వినియోగాన్ని మరియు వాటి ఆదాయాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకొని టారిఫ్ నిర్ణయించి అమలు చేయించి, డిస్కంల ఆదాయాన్ని పెంచే ప్రయత్నం చేయాలని విన్నవించుకుంటున్నాం.

17. ఇటీవల క్షేత్రస్థాయిలో పనిచేసే తాత్కాలిక చిన్న ఉద్యోగులందరినీ పర్మనెంట్ చేయడం జరిగింది. వారి సర్వీసు సంవత్సరాలను దృష్టిలో పెట్టుకొని తగు విధంగా వారి వేతనాలను పెంచాలి.

కేంద్ర ప్రభుత్వ ఉద్యోగులకు పి.ఆర్.సి. ప్రతి 10 సం॥లకు, రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ఉద్యోగులకు 5 సం॥లకు ఒకసారి అమలు చేస్తారు. కానీ అత్యధిక వేతనాలు ఉన్న డిస్కం, ట్రాన్స్ కో, జెన్ కో ఉద్యోగులకు మాత్రం 4 సం॥లకు ఒకసారి పి.ఆర్.సి. అమలు చేయడం జరుగుతుంది. రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ఉద్యోగుల్లాగా పి.ఆర్.సి.ని 5 సం॥లకు ఒకసారి అమలుచేసి, వినియోగదారులపై భారం పెరగకుండా చూడాలని గౌరవ కమిషన్ వారిని కోరుచున్నాము.

18. సెంట్రల్ విజిలెన్స్ కమిషన్ మరియు స్టేట్ విజిలెన్స్ కమిషన్కు సంబంధించిన చట్టాలు / నిబంధనలను అనుసరించి విజిలెన్స్ను ఏర్పాటుచేసి, వినియోగదారుల పైనే గాకుండా డిస్కం, ట్రాన్స్ కో, జెన్ కోల అంతర్గత అవకతవకలపై కూడా నిఘా ఉంచాలి. ప్రస్తుతం సి.వి.సి. నిబంధనలకు విరుద్ధంగా కంపెనీలోని ఉన్నతాధికారులే విజిలెన్స్కు ఆధిపత్యం వహిస్తున్నారు. దీనిని చట్టబద్ధంగా చేయగలరని గౌరవ కమిషన్ వారికి విన్నవించు కుంటున్నాం.

గౌరవ కమిషన్ వారికి మా సూచనలు, సలహాలను సహృదయంతో పరిశీలించి, మా సమస్యలను పరిష్కరించగలరని విన్నవించుకొంటున్నాం.

దీని ప్రతి :

సెక్రటరీ, TSERC, గారి ద్వారా  
గౌరవ కమిషన్కు నమస్కరిస్తూ, సమర్పించడమైనది.

భవదీయ

  
J. ఆనంద్ రావు

J. Anand Rao

శ్రీ. ANAND RAO

H.No: 2-2-18/18/7

D.D. COLONY

HYD

PIN: 500013.

Mobile: 924 65 33243.